



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Fritz Hauk	52,00	52,84	52,00	52,00	208,84	1	52,84	52,21	416,42	1	Sieger	Sieger	Metris MK IV	Oreca 03
Gernot Baumgartner	52,00	52,00	52,00	51,06	207,06	2	52	51,77	414,76	2	1,66	1,66	DoSlot OBG	Cytek
Martin Weiss	51,00	52,00	52,46	51,00	206,46	3	52,46	51,62	413,40	3	1,36	3,02	Bont X	BMW V12
Michael Hüther	52,10	52,00	49,00	49,00	202,10	4	52,1	50,53	406,50	4	6,90	9,92	Metris MK IV	Panoz LMP01
Walter Trowal	50,00	51,00	51,00	49,34	201,34	5	51	50,34	404,08	5	2,42	12,34	Metris MK IV	FLM 09
Thomas Gebhardt	49,00	50,34	50,00	49,00	198,34	6	50,34	49,59	398,40	6	5,68	18,02	Metris MK IV	Oreca 03
Bertl Kraft	48,00	49,00	49,82	47,00	193,82	7	49,82	48,46	392,42	7	5,98	24,00	Metris MK IV	Oreca 03
Leo Rebler	47,86	47,00	43,00	46,00	183,86	8	47,86	45,97	368,94	8	23,48	47,48	Metris MK IV	Oreca 03

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Rot	Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Fritz Hauk	52,00	52,58	52,00	51,00	207,58	2	52,58	51,90	Fritz Hauk	8,88	6,728	1
Gernot Baumgartner	51,00	53,00	52,00	51,70	207,70	1	53	51,93	Martin Weiss	8,82	6,764	2
Martin Weiss	51,94	53,00	51,00	51,00	206,94	3	53	51,74	Gernot Baumgartner	8,78	6,804	3
Michael Hüther	51,00	52,00	51,40	50,00	204,40	4	52	51,10	Michael Hüther	8,32	6,790	4
Walter Trowal	50,00	51,74	51,00	50,00	202,74	5	51,74	50,69	Bertl Kraft	8,28	7,232	5
Thomas Gebhardt	51,00	51,00	50,00	48,06	200,06	6	51	50,02	Thomas Gebhardt	8,24	6,936	6
Bertl Kraft	49,60	50,00	50,00	49,00	198,60	7	50	49,65	Walter Trowal	7,60	7,000	7
Leo Rebler	47,00	48,00	44,08	46,00	185,08	8	48	46,27	Leo Rebler	7,56	7,331	8