



Lauf 1		4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4											
Fritz Hauk	55	54	55	55,28	219,28	1	55,28	54,82	439,00	1	Sieger	Sieger	MK IV	Oreca 03	
Michael Hüther	54	55	55,38	54	218,38	2	55,38	54,60	435,80	2	3,20	3,20	MK IV	Oreca 03	
Gernot Baumgartner	53	54,76	54	53	214,76	3	54,76	53,69	429,50	3	6,30	9,50	MK IV	Gibson	
Walter Trowal	53,06	53	52	52	210,06	4	53,06	52,52	422,02	4	7,48	16,98	MK IV	Gibson	
Thomas Gebhardt	52	52	53	52,24	209,24	5	53	52,31	417,22	5	4,80	21,78	MK IV Heckf.	Rebellion	
Bertl Kraft	42	52	52,28	50	196,28	8	52,28	49,07	403,56	6	13,66	35,44	Metris Gen3	Oreca 03	
Franky Himler	50,04	51	50	50	201,04	7	51	50,26	381,16	7	22,40	57,84	INOX	Porsche 919	
Martin Weiss	51	48,3	52	50	201,30	6	52	50,33	358,28	8	22,88	80,72	MK IV	Oreca 03	

Lauf 2		4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Grün	Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4									
Fritz Hauk	54	55,72	55	55	219,72	1	55,72	54,93	Michael Hüther	9,22	6,483	1	
Michael Hüther	54	54	55	54,42	217,42	2	55	54,36	Fritz Hauk	9,04	6,576	2	
Gernot Baumgartner	53,74	54	53	54	214,74	3	54	53,69	Walter Trowal	8,88	6,713	3	
Walter Trowal	52	54	53,96	52	211,96	4	54	52,99	Gernot Baumgartner	8,86	6,604	4	
Thomas Gebhardt	52	51,98	51	53	207,98	5	53	52,00	Martin Weiss	8,30	6,778	5	
Bertl Kraft	51	52	53,28	51	207,28	6	53,28	51,82	Bertl Kraft	8,28	7,035	6	
Franky Himler	48,12	49	50	33	180,12	7	50	45,03	Thomas Gebhardt	8,20	6,754	7	
Martin Weiss	42	18	50	46,98	156,98	8	50	39,25	Franky Himler	7,90	7,06	8	