



TSR Reglement „Austrian Gruppe C“ 2024

Karosserie:

Erlaubt sind, nur geschlossene Gruppe C Karosserien aus den Jahren 1983 – 1993

Maße und Gewichte:

Chassis:

Grundplatte darf max. 78mm breit sein

Auto Gesamtgewicht: mind. 120g bzw. max. 125g

Karosserie:

Karosseriegewicht: mind. 18g

Ausnahme: mind. 17g (nur Porsche 956, Porsche 962 und Porsche 962LH) jedoch nicht der Porsche KH wo der Spoiler „freistehend“ ist!

Karosseriehalter inkl. Verklebegummi und Schrauben, dürfen **2,5g** nicht überschreiten! Sollte dies jedoch schwerer sein – erhöht sich dadurch automatisch das Karosseriegewicht!

Fehlendes Gewicht muss gleichmäßig über die Vorder- und Hinterachse angebracht werden

Die Karosseriehalter müssen aus einem Material bestehen, welches ein kleineres spezifisches Gewicht als Messing hat.

Ein bemalter 3D Fahrereinsatz aus zb. Lexan ist vorgeschrieben.

Räder:

Vorne

Durchmesser: mind. 23mm

Breite: min. 5mm = Auflagefläche

Hinten

Breite: max. 13mm

Felgen Außendurchmesser 21mm

Reifen Außendurchmesser max. 26.6 – mind. 25.5 (siehe Wegstrecke und Übersetzung)

Spurbreite

max. 83 mm (vorne und hinten)

Leitkiel:

Leitkielposition

Der Abstand von Mitte Hinterachse, bis Mitte Drehpunkt Leitkiel, darf eine Länge von 126mm nicht überschreiten

Motor:

DoSlot Brushless Motor 3000KV und ECom Chip!

Bei Clubrennen

(Wegstrecke: 19.9-19.4)

10:42 Zahnrad: 26.6 – 26.1 Reifendurchmesser

10:41 Zahnrad: 26.0 – 25.5 Reifendurchmesser

Bahnspannung TSR: 10.1V

Optik:

Felgen

Passende Felgeninlets sind generell vorgeschrieben und Pflicht!

Karosserie

Es sollten nach Möglichkeit originalgetreue Rennlackierungen verwendet werden!

Fantasielackierungen mit 3 Startnummern werden nicht zugelassen.

(Bei Unklarheiten bezüglich Zulassung des Karosserietyp und der Lackierung bitte um Rücksprache!)

Die Autos sollen nicht nur schnell sein, sondern auch optisch gut aussehen 😊