

# TSR Reglement "Austrian Gruppe C" 2024 (9.9.24)

### **Karosserie:**

Erlaubt sind, nur geschlossene Gruppe C Karosserien aus den Jahren 1983 – 1993

#### Maße und Gewichte:

#### Chassis:

Grundplatte darf max. 78mm breit sein

Auto Gesamtgewicht: mind. 120g bzw. max. 125g

Bodenfreiheit zur jeder Zeit mind. 0,8mm

#### Karosserie:

Karosseriegewicht: mind. 18g

<u>Ausnahme:</u> mind. 17g (nur Porsche 956, Porsche 962 und Porsche 962LH) jedoch <u>nicht</u> der Porsche KH wo der Spoiler "freistehend" ist! Die seitlichen Flaps müssen mind. 1mm Stärke aufweisen!

Bei Autos welche einen "doppel" Flügel haben, beträgt das mind. Gewicht 17,5g!

Karosseriehalter inkl. Verklebegummi und Schrauben, dürfen **2,5g** nicht überschreiten! Sollte dies jedoch schwerer sein – erhöht sich dadurch automatisch das Karosseriegewicht!

Fehlendes Gewicht muss gleichmäßig über die Vorder- und Hinterachse angebracht werden.

Die Karosseriehalter müssen aus einem Material bestehen, welches ein <u>kleineres</u> spezifisches Gewicht als Messing hat.

Ein bemalter 3D Fahrereinsatz aus zb. Lexan ist vorgeschrieben.

#### Räder:

Vorne

Außendurchmesser: mind. 23mm Breite: min. 5mm = Auflagefläche

Hinten

Breite: max. 13mm

Felgen Außendurchmesser 21mm

Reifen Außendurchmesser max. 26.6 – mind. 25.5 (siehe Wegstrecke und Übersetzung)

Spurbreite

max. 83 mm (vorne und hinten)

Vorne und hinten müssen Moosgummireifen verwendet werden. Die Vorderräder dürfen mit Sekundenkleber versiegelt werden!

An den Hinterräder dürfen nur Japangummi mit einer Shorehärte von 45 verwendet werden (JP45)!

#### Leitkiel:

Leitkielposition

Der Abstand von Mitte Hinterachse, bis Mitte Drehpunkt Leitkiel, darf eine Länge von 126mm nicht überschreiten

#### **Motor:**

DoSlot Brushless Motor 3000KV und ECom Chip!

Bei Clubrennen

(Wegstrecke: 19.9-19.4)

10:42 Zahnrad: 26.6 – 26.1 Reifendurchmesser 10:41 Zahnrad: 26.0 – 25.5 Reifendurchmesser

Bahnspannung TSR: 10.1V

#### Optik:

Felgen/Felgeninlets

Aluminiumfelgen mit passenden 3D Felgeninlets sind generell vorgeschrieben und Pflicht! (Keine Lexan oder Papierinlets erlaubt!)

## <u>Karosserie</u>

Es müssen originalgetreue Rennlackierungen verwendet werden! Fantasielackierungen mit 3 Startnummern werden <u>nicht</u> zugelassen.

(Bei Unklarheiten bezüglich Zulassung des Karosserietyp und der Lackierung bitte um Rücksprache!)

Die Autos sollen nicht nur schnell sein, sondern auch optisch gut aussehen ©