



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Fritz Hauk	55	58	58,3	56	227,30	1	58,3	56,83	454,42	1	Sieger	Sieger		
Franky Himler	54	56	56,9	53	219,90	2	56,9	54,98	439,28	2	15,14	15,14		
Daniel Spiesslechner	54,74	56	54	54	218,74	3	56	54,69	437,64	3	1,64	16,78		
Michael Hüther	54	56,72	53	54	217,72	4	56,72	54,43	431,96	4	5,68	22,46		
Walter Trowal	53	54,76	54	53	214,76	5	54,76	53,69	420,14	8	11,82	34,28		
Roman Dienstl	53	53	54	53,72	213,72	6	54	53,43	426,04	5	-5,90	28,38		
Thomas Gebhardt	54	53	53	53,42	213,42	7	54	53,36	425,72	6	0,32	28,70		
Gernot Baumgartner	53,04	53	53	53	212,04	8	53,04	53,01	425,04	7	0,68	29,38		
Werner Trawnitschek	52	52	51,72	52	207,72	9	52	51,93	413,80	9	11,24	40,62		
Till Habeck	12	50	18,42	48	128,42	11	50	32,11	240,42	10	173,38	214,00		
Martin Weiss	48	49	48,4	19	164,40	10	49	41,10	164,40	11	76,02	290,02		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Weiß	Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Fritz Hauk	55	58,12	58	56	227,12	1	58,12	56,78	Fritz	9,56	6,236	1
Franky Himler	54	55	56	54,38	219,38	2	56	54,85	Mike	9,30	6,367	2
Daniel Spiesslechner	54,9	56	55	53	218,90	3	56	54,73	Daniel	9,24	6,42	3
Michael Hüther	54	55	54,24	51	214,24	4	55	53,56	Franky	9,22	6,466	4
Walter Trowal	54	55	52,96	52	213,96	5	55	53,49	Roman	9,04	6,584	5
Roman Dienstl	53	54,32	52	53	212,32	7	54,32	53,08	Walter	8,98	6,574	6
Thomas Gebhardt	53	53	53	53,3	212,30	8	53,3	53,08	Mof	8,96	6,602	7
Gernot Baumgartner	54	54	53	52	213,00	6	54	53,25	Gernot	8,86	6,479	8
Werner Trawnitschek	53	52	51,08	50	206,08	9	53	51,52	Till	8,70	6,812	9
Till Habeck	11	51	-	50	112,00	10	51	28,00	Werner	8,56	6,56	10
Martin Weiss	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11	0	0,00	Martin	1,00		11

Schnellste Rennrunde: 6.152 | Fritz | Grün | INOX HF-Limited/ Porsche 911 GT3 | 27.09.2024

Schnellste Qualyrunde: 6.236 | Fritz | Weiß | INOX HF/ 911 | 03.01.2025

Bodenfreiheit -2%